

点検メニュー

かじ取り装置

- ハンドルの操作具合
- フロント・フォークの損傷
- フロント・フォークのステアリング・ステムの取付状態
- フロント・フォークのステアリング・ステムの軸受部のがた

制動装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・レバーの遊び
- ブレーキの効き具合
- ロッド、ケーブル類の緩み、がた、損傷
- ブレーキ・ホース・パイプの漏れ・損傷・取付状態
- マスタ・シリンダの液漏れ
- マスタ・シリンダの機能・摩耗・損傷
- ディスク・キャリバの液漏れ
- ディスク・キャリバの機能・摩耗・損傷
- ドラムとライニングとの隙間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗・損傷
- ディスクとパッドの隙間
- パッドの摩耗
- ディスクの摩耗・損傷

電気装置

- 点火プラグの状態
- 点火時期
- バッテリーのターミナル部の緩み・損傷
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷・取付状態
- エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷
- マフラの機能
- フレームの緩み、損傷
- シャシ各部の給油脂状態

走行装置

- タイヤの空気圧
- タイヤの亀裂・損傷
- タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

緩衝装置

- サスペンション・アームの連結部
- サスペンション・アームの損傷
- ショック・アブソーバの損傷・油漏れ

動力伝達装置

- クラッチ・レバーの遊び
- クラッチの作用
- トランスミッションの油漏れ
- トランスミッションの油量
- プロペラ・シャフト・ドライブ・シャフトの継手部のがた
- ブーツの亀裂・損傷
- チェーンの緩み
- スプロケットの取付状態、摩耗
- ドライブベルトの摩耗、損傷

原動機

- エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- 低速と加速の状態
- 排気ガスの色
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料漏れ
- 燃料装置のリンク機構の状態
- スロットル・バルブ、チョークバルブの作動状態
- 冷却装置の水漏れ

日常点検

- バッテリーの液量
- 冷却水の量
- エンジン・オイルの汚れ及び量/エンジンのかかり具合、異音
- ヘッドランプ・ストップランプ・ウインカランプ等の点灯・点滅具合・汚れ・損傷
- ブレーキ液の量

※の項目が12ヶ月点検、24ヶ月点検は全項目になります。